

HONDA Forza 750



Uus Forza 750

Tippsooritaja

Elegantselt edasiarendatud uus Forza 750 on rafineeritud tippmudel, meie parim GT roller. Kahesilindrilise mootori ja uue terava kujundusega mootorratas, millel on topelt-LED-esituled ja DRL-suunatud tuled koos laiema elektrilise tuuleklaasiga, läbib elegantselt linna, külavahetee või maantee. Kiirushoidik kuulub nüüd

põhivarustusse ning Forza 750 kere värvimata mustad osad on valmistatud vastupidavast ja kestlikust Durabio™-i materjalist. Seega on see igas mõttes pikkadeks sõitudeks valmis.

Liikuge stiilselt

Uuendatud, kvaliteetne GT-luksustiil on eest taha voolujooneline. Uued, vormitud topelt-LED-esituled pakuvad optimeeritud valgusjaotust ja sisseehitatud suunatudedega päevasõidutuled (DRL) tagavad väga hea nähtavuse ja suurema ohutuse teiste liiklejate ja jalakäijate jaoks. Ja kuna Forza 750-l on sportmootorratta tasemel juhitavus ja pidurdusjõud, on sel nüüd ka praktiline ja avaram astmelaud, uue ereda sisevalgusega istmealune pakiruum, kindalaegas ja uus elektriline tuuleklaas. Kõik need tagavad esmaklassilise sõiduelamuse.

Rafineerituse tugevus

Võimas ja tundlik Forza 750 SOHC kaheksaklapiline paralleelne kahesilindriline mootor pakub võimsust 43 kW 6750 p/min juures ning võimsat pöördemomenti 69 Nm vaid 4750 p/min juures, muutes selle suurepäraseks valikuks linnas spurtimisel või maanteel sõites. See on ka ökonoomne – kütusekulu on 27,8 km/l (WMTC-režiim) ja potentsiaalne sõiduulatus 13,2-liitrise paagiga on 370 km. Süsteemi Throttle By Wire (TBW) abil saab valida kolme vaikesõidurežiimi – STANDARD, SPORT, RAIN – ja kahe täielikult kohandatava režiimi USER seast. Samuti oleme uuendanud topeltsiduriga käigukasti (DCT), et tagada parem manööverdusvõime ja täpne juhitavus aeglasel kiirusel, muutes selle soorituse veelgi sarnasemaks GT mootorrattalt oodatavaga.

Alati liikumises

Praktilisus on oluline ja oleme teinud paar täiustust. Alles jääb püstine sõiduasend, mis tagab täiusliku nähtavuse linnakeskkondades, kuid tänu sihvakamale väliskujundusele, mis on kokku sobitatud veelgi mugavama istmega, on pörandapinda rohkem. Just see, mida vajate kogu päeva liikvel olles. Ja elektriline tuuleklaas on nüüd 25% laiem ning selle 120 mm kõrgust/kaldenurka saab sama sujuvalt reguleerida. Madalas asendis pakub see avatud sportlikku vaadet teele ja värskendavat õhuvoolu, kõrgele seades aga täiustatud kaitse tuule eest ja väiksema tuulemüra.

Hinnakiri



Võimsus

kW / pmin

Maksumus

EUR sis. km 22%

Liising kuus

60 kuud/10% sisse

2025 Forza 750

43,1kW/6,750min-1 (95/1/EC)

12 490

165

Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga. Doohan 1C 0Ü jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.
Hinnad sisaldavad käibemaksu.

Tehnilised andmed

2025 Forza 750

Mootor

Tüüp	Vedelikjahutusega, 4-takti, 8-klappi, SOHC, rida-2
Kubatuur (cm ³)	745cm ³
Läbimõõt x Käik (mm)	77 x 80mm
Surveaste	10.7: 1
Võimsus kW / pmin	43,1kW/6,750min ⁻¹ (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	69Nm/4,750min ⁻¹ (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter

Jõuülekanne

Käigukast	6-käiku elektrooniliselt
Peaülekanne	0-rõngastega kett

Mõõdud (LxWxH)

Pikkus (mm)	2200mm
Laius (mm)	790mm
Kõrgus (mm)	1480mm
Teljevahe (mm)	1580mm
Sadula kõrgus (mm)	790mm
Kliirens (mm)	135mm

Kütusepaagi maht (l)	13,2L
CO2 heitkogused (g/km)	81
Kütusekulu (l/100km)	3,6
Rehvid	
Ees	120/70-R17M/C
Taga	160/60-R15M/C
Raam	
Järeljooksu nurk	27°
Järeljooks	104mm
Tühikaal	236kg

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

Kontakt

Doohan 1C OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978