

HONDA CRF1100L Africa Twin



2024 CRF1100L Africa Twin

2024. aasta CRF1100L Africa Twini puhul keskendutakse tugevalt põhilistele maastikusõidu omadustele, samal ajal kui välimus ja tunnetus on saleda rallimasina omad. 2024. aasta mudeli 1084-kuupsentimeetrist paralleelset kahesilindrilist mootorit on häälestatud – sisselaske, põlemise ja väljalaske edasiarendamise kaudu – nii, et pöördemoment oleks aeglaste ja keskmiste pöörete juures suurem, ja maksimaalne pöördemoment on 7% suurem (112 Nm). Tippvõimsus on endiselt 75 kW.

Nüüd on saadaval kaks valikut: tavalise Showa vedrustusega CRF1100L Africa Twin ja CRF1100L Africa Twin ES, millel kasutatakse süsteemi Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa EERA™). Showa EERA™ optimeerib löögisummutust kõigis sõiduoludes, pakkudes ka võimalust sõidu ajal tagavedru eelkoormust muuta. CRF1100L Africa Twin ES-i standardvarustuses on ka lisapistikupesa ja soojendusega käepidemed, just nagu sõsarmudelil CRF1100L Africa Twin Adventure Sportsil.

Mõlemal Africa Twini variandil on tugev terasraam, CRF450R-ist tuletatud alumiiniumkiik, šassii geomeetria, vedrustuse käik ja kliirens, mis on jäänud samaks. 2024. aasta mudeli uus oluline täiendus on sisekummiga rehvide asemel ilma sisekummita rehvide kasutuselevõtmine, kuna selliseid rehve saab ratast eemaldamata hõlpsamini parandada.

Pikkade maantee sõitude puhul on mugavuse suurendamiseks paigaldatud uuele agressiivse kujundusega esikondlile ka uus suurem viie sammu kaupa reguleeritav tuuleklaas, mis tagab maksimaalse nähtavuse või parandab kaitset tuule eest, olenevalt sõitja valikust.

Kuueteljeline inertsiaalandur (IMU) juhib lisaks seitsmeastmelisele HSTC-le ka kolmeastmelist Wheelie Controli, Cornering ABS-i (maastikusõidu seadistusega), Rear Lift Controli ja DCT kurvituvastust. Vaikesõidurežiime on neli: URBAN, TOUR, GRAVEL ja OFF-ROAD.

Täielikku kontrolli võimaldava sõiduasendi tagamiseks on iste kitsas ja juhtraud kõrge. Topelt-LED-päevatuled (DRL) tagavad optimaalse nähtavuse, kiirushoidik on standardvarustuses. Värvilise universaalekraani (MID) (6,5-tollise TFT-puuteekraani) abil saab mugavalt suhelda masina süsteemidega, peale selle on olemas ka Apple CarPlay®, Android Auto® ja Bluetoothi ühendus.

2024. aasta CRF1100L Africa Twin on saadaval kolmes värvivariandis, millest kõiki kaunistab julge mäegraafika:

Grand Prix Red

Matt Ballistic Black Metallic
Pearl Glare White Tricolour (ainult mudelil CRF1100L Africa Twin ES)

Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Maksumus EUR sis. km 22%	Liising kuus 60 kuud/10% sisse
2025 CRF1100L Africa Twin DCT Electronic Suspension	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	18 240	241
2025 CRF1100L Africa Twin MT Electronic Suspension	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	17 030	225
2025 CRF1100L Africa Twin DCT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	16 325	216
2025 CRF1100L Africa Twin MT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	15 115	200

Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga . Doohan 1C OÜ jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.
Hinnad sisaldavad käibemaksu.

Tehnilised andmed

	2025 CRF1100L Africa Twin DCT Electronic Suspension	2025 CRF1100L Africa Twin MT Electronic Suspension	2025 CRF1100L Africa Twin DCT	2025 CRF1100L Africa Twin MT
Mootor				
Tüüp	Vedelikjahutusega neljatahtiline kaheksaklapiline Parallel Twin			
Kubatuur (cm3)	1084cm3			
Läbimõõt x Käik (mm)	92 x 81,5mm			
Võimsus kW / pmin	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)			
Max väändemoment Nm/pmin	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)			

Toitesüsteem		Sissepritse		
Käivitus		Elektistarter		
Jõuülekanne				
Käigukast	6-käiku DCT	6-käiku	6-käiku DCT	6-käiku
Peaülekanne		0-rõngastihendiga kett		
Mõõdud (LxWxH)				
Pikkus (mm)		2330mm		
Laius (mm)		960mm		
Kõrgus (mm)		1485mm		
Teljevahe (mm)		1575mm		
Sadula kõrgus (mm)		850/870mm		
Kliirens (mm)		250mm		
Kütusepaagi maht (l)		18,8L		
CO2 heitkogused (g/km)		114		
Kütusekulu (l/100km)		4,9		
Vedrustus				
Ees	SHOWA pööratud teleskoophark, toru siseläbimõõt 45 mm, ja elektrooniline juhtplokk (SHOWA EERATM) surve ja tagasilöögi summutuse reguleerimisega, 230 mm käik		Showa 45 mm padrun-tüüpi pööratud teleskoophark ketta tüüpi eelkoormuse regulaatori ja DF-i reguleerimisega, käik 230 mm	

Taga	alumiiniumist monoplokk-kiik Pro-Linki ja SHOWA gaasiamortisaatoriga, hüdrauliline kaugjuhtimisega eelkoormuse regulaator ja elektrooniline juhtseade (SHOWA EERATM) surve ja tagasilöögi summutuse reguleerimisega, 220 mm tagaratta käik		Alumiiniumist monoplokk-kiik Pro-Linki ja SHOWA gaasiamortisaatoriga, hüdrauliline ketta tüüpi eelkoormuse regulaator ja tagasilöögi summutuse reguleerimine, tagaratta käik 220 mm.	
Rehvid				
Ees	90/90-R21 M/C 54H			
Taga	150/70-R18 M/C 70H			
Pidurid				
Ees	310 mm 2-osaline hüdrauliline alumiiniumist keskosaga piduriketas ja 4 kolviga pidurisadulad ning paagutatud metallist piduriklotsid			
Taga	256 mm laineline hüdrauliline piduriketas 1 kolviga pidurisadula ning paagutatud metallist piduriklotsidega.			
Raam				
Järeljooksu nurk	27,5°			
Järeljooks	113mm			
Tühikaal	244kg	233kg	242kg	231kg
Pöörderaadius	2,6m			

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

Kontakt

Doohan 1C OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978

