

HONDA ADV350



ADV350

Võimaluste põnevus

Enesekindlus. Tundke seda ADV350 rolleriga sõitmisel. Sportlik mootorivõimsus kohtub tugeva ja sujuvalt liikuva šassii ning uue tagavedrustusega, mis tagab suurema mugavuse maastikusõidul. Tänu signaali automaatsele väljalülitamisele ei ole ADV350 mitte ainult ohutu, vaid ka funktsionaalne. Kõik pole siiski seotud ainult jõuga. Selge 5-tolline TFT-näidikupaneel võimaldab teil hinnata oma sõitu ja hoiab teid

ühenduses tänu rakendusele Honda RoadSync, mis tagab juurdepääsu telefonikõnedele, muusikale ja sõidujuhistele. ADV350. Te teate, mida see suudab teha.

Šassii ja vedrustus

Roller, mis on loodud avastamiseks

Kogege ADV350-t, kus suure rolleri tehnoloogia kohtub meie X-ADV seiklusliku olemusega. Vaid 186 kg kaaluv mudel on varustatud jõulise mootoriga pingevabaks linnasõiduks. Nautige sujuvat sõitu pika käiguga RR-i tagavedrustusega, mis pakub paremaid sõiduomadusi ja suuremat mugavust. Tänu suuremale kliirensile ja plokkmustriga rehvidele saab ADV350 hõlpsalt hakkama kergete maastikuradade ja kõvakatteta teedega. Kuhu iganes teie päev teid viib – ADV350 on valmis teid sinna viima.

Disain

Sihikindel praktilisus

Kuigi ADV350 on tuntud oma karmi seiklusstiili poolest, oleme taganud, et see on ka mugav ja praktiline. Toestav kontuurne sadul on vaid 795 mm kõrge, et saaksite jala lihtsasti maha toetada. Sel on 48-liitrine istmealune panipaik, mis on piisav kahe kogu nägu katva kiivri jaoks, ja USB-C pesaga kindalaegas. Istmealune LED-valgustus parandab nähtavust panipaigas pimedal ajal. Tuuleklaasi saab reguleerida neljaastmeliselt, võimaldades kohandada kõrgust ja kaldenurka vastavalt teie vajadustele. Kõrges asendis vähendab see väsimust, suunates õhu pikematel sõitudel ümber õlgade. Madalas asendis võimaldab see jahutavat tuulekest, mis sobib ideaalselt linnasõitudeks.

Sõidutehnoloogia

Võtke oma kiire päeva pinged maha

Valmis minema? Lihtsalt hoidke nutikas võti taskus – see käivitab süütesüsteemi, avab istme ja juhib lisavarustusse kuuluvat nutikat pagasikasti, lukustades selle, kui eemale kõnnite. 5-tolline TFT-näidikupaneel lisab esmaklassilist lihvi ja pakub selget täiustatud digitaalset teavet. Rakendus Honda RoadSync aitab teil olla ühenduses ka sõidu ajal, kui ühendate oma Android™ - või iOS™ -seadme kõnede ja muusika jaoks. Kogu valgustus on LED, eesotsas jõuliste topeltesituledega, ning hädapidurduse signaal (ESS) ja signaali automaatse väljalülitamise funktsioon tagavad teel olles teie nähtavuse ja ohutuse.

Jõudlus

Sportlik jõudlus ja mitmekülgsus

330 Cm³, täiustatud Smart Power+ (eSP+) SOHC neljaklapiline mootor saavutab tänu vähese hõõrdumisega tehnoloogiatele sportliku jõudluse ja suure kütusesäästu. See tähendab kiiret, ummikuid vältivat kiirendust ja palju võimsust pikemaajalisteks pendelsõitudeks maanteel või kõige muu jaoks, mida päev kaasa toob.

Sõidutingimused võivad kiiresti muutuda, mistõttu HSTC haldab automaatselt tagaratta haarduvust, et pakkuda teile sõidu jätkamiseks kindlustunnet. Veetke vähem aega tanklas tänu kütusekulule 3,4 l / 100 km (WMTC režiim) ja 11,7-liitrisele kütusepaagile, mis pakub võimalikku sõiduulatust 340 km.

Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Maksumus EUR sis. km 22%	Liising kuus 60 kuud/10% sisse
2025 ADV350	21,5kW/7,500min-1 (95/1/EC)	7 020	86

Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga . Doohan 1C OÜ jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.
Hinnad sisaldavad käibemaksu.

Tehnilised andmed

2025 ADV350	
Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutus, 4-takti, 4-klappi, ühesilindriline
Kubatuur (cm3)	330cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	77 x 70,8mm
Surveaste	10,5: 1
Võimsus kW / pmin	21,5kW/7,500min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	31,5Nm/5,250min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	Variaator
Peaülekanne	Rihmülekanne

Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	2200mm
Laius (mm)	895mm
Kõrgus (mm)	1430mm
Teljevahe (mm)	1510mm
Sadula kõrgus (mm)	780mm
Kliirens (mm)	145mm
Kütusepaagi maht (l)	11,7L
CO2 heitkogused (g/km)	79
Kütusekulu (l/100km)	3,4L
Vedrustus	
Ees	37 mm ümberpööratud esihark – 125 mm käik
Taga	Kaks amortisaatorit – 130 mm käik
Rehvid	
Ees	120/70-R15
Taga	140/70-R14
Pidurid	
Ees	Üks Nissini kahe kolviga sadul Üks 256 mm ketas
Taga	Üks Nissini ühe kolviga sadul Üks 240 mm ketas
Raam	
Järeljooksu nurk	26°5
Järeljooks	89mm
Tühikaal	186kg
Pöörderaadius	2,4m

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

Kontakt

Doohan 1C OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978