

HONDA 2025 CRF450R



2025 AASTA HONDA CRF450R

Võidukas eelis

Meie CRF450R muutis 2002. aastal mängureegleid. Tänu HRC pidevale arendustööle ja maailma parimate MXGP ratturite panusele on see algusest peale olnud suunanäitaja. Võtsime CRF450R-i uskumatult kiire meistrivõistluste võitmise valemi, selle kerge liikuvuse ja pööramisvõimekuse ning täiustasime seda veelgi. Šassii ja vedrustus on läbinud täieliku uuenduskuuri, et tagada laseriga juhitud stabiilsus ebatasasel

maastikul. Mootor annab oma erakordselt võimsale jõudlusele madalatel pööretel lisasärtsu koos seguklapi täpse juhtimisega. Kas soovite eelisega sõita? Siin see on.

CRF450R – näib kiire. On kiire.

CRF450R on loodud võitma ja kihutama tänu MXGP meistrivõistluste valitsemise DNA-le. Selle arendamine on toimunud käsikäes võidusõidueduga ja uus CRF450R tugineb kõigile võitlustuhinas saadud õppetundidele, et lihtsustada kiiresti – tõeliselt kiiresti – edasiliikumist, eriti karmil võistlusrajal.

See on samasugune kerge ja kiiresti juhitud masin, nagu see on alati olnud, kuid alumiiniumist perimeeterraami uus jäikustasakaal suurendab stabiilsust suurel kiirusel ja karmides tingimustes ning täiesti uus Showa™ esi- ja tagavedrustus parandab juhitavust ja veojõudu. Täiustatud šassii vajab ka suurepärase mootorit – see on nüüd suurema võimsuse ja veelgi täpsema gaasihoova ühendusega, mis pakub järeleandmatut, võistlusi võitvat veojõudu.

Võidusõidulikud jooned

CRF-i arendustööd juhivad kolm konstanti: kergus, massikontsentratsioon ja sõitja ergonoomika. Oleme täiustanud uue CRF450R-i plastosi, et sellega oleks veelgi lihtsam liikuda sinna, kuhu parasjagu soovite. 6,3-liitrist titaanist kütusepaaki katvad radiaatorivõred pakuvad sujuvamat põlve liikumistrajektoori taha ja ette ning ratast iseloomustavad puhtad ja selged võidusõidulikud jooned. Uuel mudelil on värske CRF-i tootepere graafika ja esimest korda paikneb Honda tiivalogo porilaul esiosas.

HRC võidusõidumootorratas, mida saate omada

Honda CRF450R on tootmise alustamisest saadik 2002. aastal olnud krossimootorrataste seas teetähiseks. Selle eesmärk on alati olnud pakkuda sõitjale – olgu see siis amatöör või professionaalne võidusõitja – täielikku kontrolli koos tasakaalu ja kiirusega. Seda on pidevalt edasi arendatud ja alati on võetud arvesse HRC MXGP tehasesõitjate vajadusi. Ükski sõitjatest pole aga olnud nii mõjukas kui mitmekordne maailmameistrivõistluste võitja nr 243, Tim Gajser. 2025. aastal võistleb ta uhiuue CRF450R-iga. Uue CRF450R-i muudab tõeliselt eriliseks see, et seda on võimalik omada.

Hinnakiri

	Võimsus kW / pmin	Maksumus EUR sis. km 22%	Liising kuus 60 kuud/10% sisse
2025 CRF450R	41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)	10 460	—

Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga . Doohan 1C 0Ü jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.
Hinnad sisaldavad käibemaksu.

Tehnilised andmed

2025 CRF450R	
Mootor	
Tüüp	Vedelikjahutus, 4-takti, 4-klappi, Unicam SOHC, ühesilindriline
Kubatuur (cm3)	449,7cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	96 x 62,1mm
Surveaste	13,5: 1
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter
Jõuülekanne	
Käigukast	5-käiku
Peaülekanne	Kettülekanne
Mõõdud (LxWxH)	
Pikkus (mm)	2183mm
Laius (mm)	827mm
Kõrgus (mm)	1265mm
Teljevahe (mm)	1482mm
Sadula kõrgus (mm)	961mm
Kliirens (mm)	333mm
Kütusepaagi maht (l)	6,3L
Rehvid	

Ees	80/100-21 51M Dunlop MX33F
Taga	120/80-19 63M Dunlop MX33
Pidurid	
Ees	260mm hydraulic wave disc
Taga	240mm hydraulic wave disc
Raam	
Järeljooksu nurk	27°19'
Tühikaal	108kg (113kg)

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

Kontakt

Doohan 1C OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978